



מפגש פורום בעלי העניין של תכנית ימית לישראל 6.7.2016

עדכון התכנית והטמעתה

צוות תכנית ימית לישראל ממשיך במעקב אחר התפתחויות הקשורות לתכנית ונפגש עם גורמי ממשל וארגונים נוספים שביכולתם לקדם את המלצות התכנית ולהוביל להטמעתן. במסגרת זאת אנו מזמינים אתכם, בעלי העניין ושותפינו לדרך, למפגש נוסף בו נקיים דיון פתוח בהתפתחויות הקשורות במרחב הימי של ישראל מאז פרסום התכנית (ואלה הצפויים) ובהשפעתן האפשרית על יישומה והטמעתה.

המפגש יתקיים ביום רביעי ה-6.7 בטכניון חיפה (בניין סגו, חדר המועצה בקומה השנייה) בין השעות 9:00-15:00.

סדר היום למפגש:

התכנסות	9:00-9:15
דברי פתיחה ועדכון על הפעילות השנה	9:15-9:30
המשילות במרחב הימי: התקדמות ביישום אמצעי המדיניות – הרצאה ודיון	09:30-10:15
"מה איכפת לנו מהים?" סרט בנושא הטמעת תפיסת הים כמרחב ציבורי	10:15-11:00
מבנים ימיים ותשתיות משק הגז	11:00-11:45
דיון פתוח עם בעלי העניין בנושא מבנים ותשתיות גז	11:45-12:30
הפסקת צהריים	12:30-13:15
הצעה לעדכון המפה המרחבית של התכנית	13:15-13:45
עדכון המפה המרחבית – דיון פתוח	13:45-14:30
סיכום היום, דיון קצר בהתפתחויות החשובות הקשורות בתכנית הימית ותרומת בעלי העניין	14:30-15:00

בהמשך מצורף פירוט תמציתי של הנושאים לדיון – לעיון ולתגובות במפגש.

בברכה,

צוות 'תכנית ימית לישראל'

אנא אשרו הגעה במייל לאלינה Alina@ethos-group.co.il

ההזמנה המודפסת תשמש אישור כניסה ברכב לטכניון

פירוט תמציתי של הנושאים לדיון:

1. המשילות במרחב הימי:

- המלצות תכנית ימית לישראל:

קידום הצעת חוק האזורים הימיים, התשע"ה-2014 לאסדרת סמכויותיה, זכויותיה וחובותיה של המדינה באזורים השונים של המרחב הימי, ובכלל זה מימי החופין, האזור הסמוך והאזור הכלכלי הבלעדי (המכונה גם 'המים הכלכליים'), תוך הגדרת אחריות וחלוקת סמכויות מוגדרת והכול בהתחשב בהוראות המשפט הבין-לאומי.

הרחבת סמכויות המועצה הארצית לתכנון ובניה למרחב הימי כולו. תקבע כללים לשיתוף אפקטיבי של בעלי העניין ושל הציבור הרחב, למען טיפול בקונפליקטים בדרך של גישור ואגבור. נוסף על כך, **יורחבו סמכויותיה של הוועדה לשמירת הסביבה החופית (הולחו"ף)**, כך שתשמש ועדה מייעצת למועצה הארצית לתכנון ולבנייה בעניינים הנוגעים לתכנון המרחב הימי ואזורי החוף.

הקמת מנגנון ממשלתי שיהיה אחראי לפיתוח, ליעול ולתיאום מכלול הפעילויות של רישוי, פיקוח, בקרה ואכיפה במרחב הימי.

בחינה וקידום של הצטרפות המדינה לאמנות ולהסדרים בין-לאומיים.

במפגש תיסקר ההתקדמות, או העדרה בנושאים הנ"ל, יוזמות חוק ודרכים לקידום שיפור המשילות במרחב הימי.

2. מבנים ימיים ותשתיות משק הגז:

- המלצות תכנית ימית לישראל:

הטמעת עקרונות של **איחוד תשתיות ואגבור**, הפחתת טביעת הרגל האקולוגית, שימוש בטכנולוגיות הטובות הזמינות (BAT) וגישת ניהול מערכת-אקולוגי (EBM-EcAp).

בחינת אפשרות להקמת תשתית ציבורית מלאה להולכה ולעיבוד של אנרגיה שמקורה במרחב הימי. זאת, בין השאר, כדי לאפשר תחרות, שליטה על המשאבים ופיתוח התשתית האנושית, המדעית והטכנולוגית בתחום.

עידוד פיתוח תעשייה ותעסוקה מקומית התומכות במיצוי ופיתוח מקורות אנרגיה בים.

תכנית לפיתוח מערכי יצוא, יבוא ואגירה של אנרגיה שיבטיחו מגוון של מקורות, תחרות ויציבות אספקה לאורך זמן, כולל שמירת רזרבות מספיקות ויתירות אסטרטגית ברמת התשתיות והמלאי.

אסדרה ויישום של כללים מחייבים ופעולות למניעה ולצמצום של השפעות סביבתיות והפרעות לשימושים אחרים במרחב הימי.

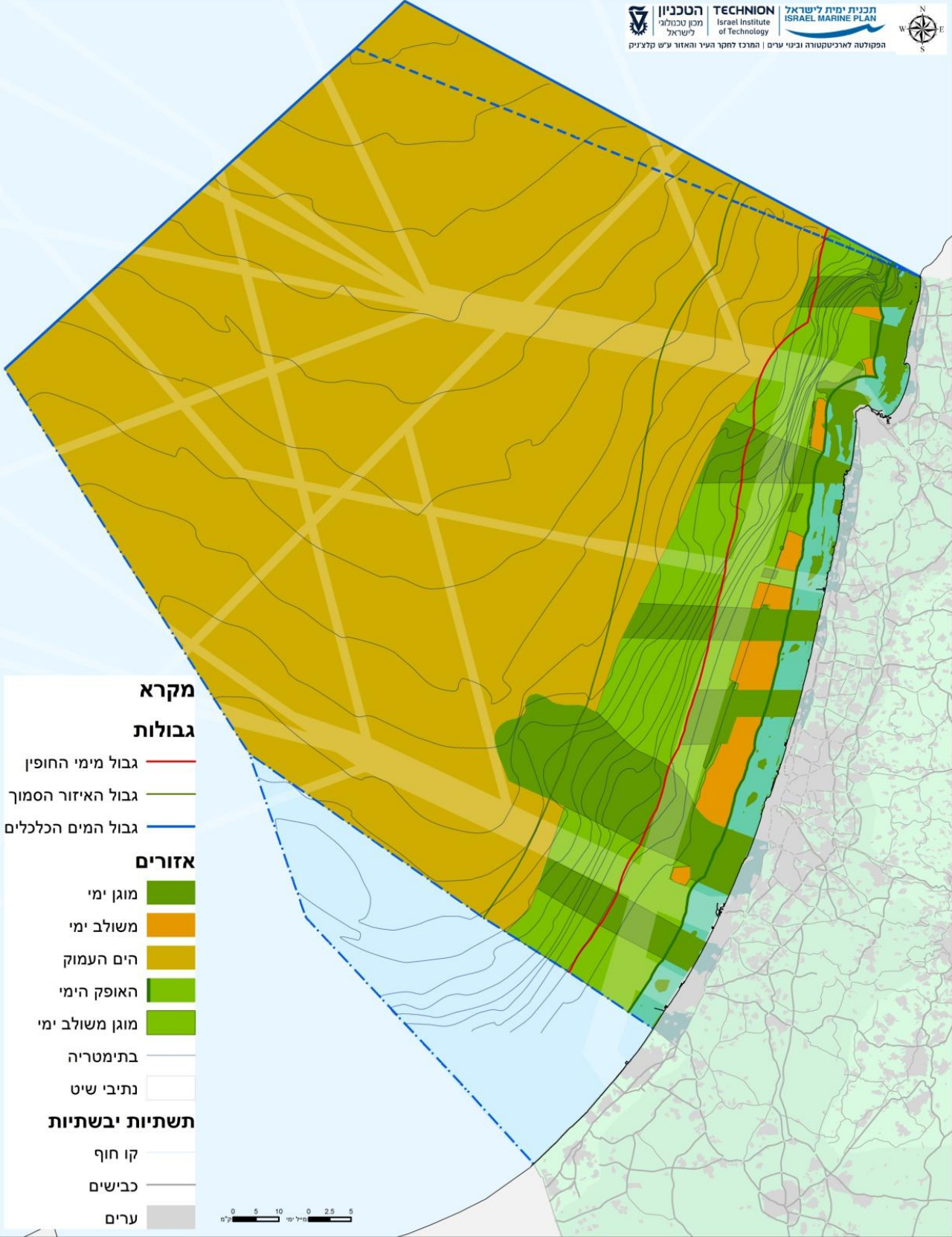
פיתוח מחקר יישומי, הרחבת הידע והמידע על משאבי האנרגיה.

איסוף מידע ובחינת היתכנות של טכנולוגיות לייצור אנרגיה מתחדשת במרחב הימי.

במפגש ייסקרו ההתפתחויות האחרונות בנושא פיתוח המאגרים ותשתיות ההולכה, בעיקר מול המלצת התכנית להקמת תשתית ציבורית להולכה ולעיבוד מוצרי האנרגיה, בהתייחס למיקום הרצוי בתחום המים הריבוניים.

3. בחינת הצורך בעדכון המבנה המרחבי

מפת תכנית ימית לישראל (מצורפת בעמוד הבא) מבוססת בין השאר גם על הערכות לגבי רגישות סביבתית של האזורים השונים במרחב הימי. לאור ממצאים חדשים של הסקר שנערך ע"י חיא"ל במסגרת הסקר האסטרטגי סביבתי של משרד התשתיות הלאומיות, ייבחנו המשמעויות לעניין המבנה המרחבי.



- מקרא**
- גבולות**
- גבול מימי החופין —————
 - גבול האיזור הסמוך —————
 - גבול המים הכלכלים - - - - -
- אזורים**
- מוגן ימי —————
 - משולב ימי —————
 - הים העמוק —————
 - האופק הימי —————
 - מוגן משולב ימי —————
 - בתימטריה —————
 - נתיבי שיט —————
- תשתיות יבשתיות**
- קו חוף —————
 - כבישים —————
 - ערים —————

